

Test/Probe/Versuchs-Reglement

M-Chassis:

Chassis:

1:10 M-Chassis freigestellt, 2WD und 4WD

Fahrzeuge mit Einzelradaufhängung vorne und hinten - keine Pan Cars.

Chassisplatten und Oberdecks aus Kohlefaser, Alu, Titan oder Stahl sind verboten.

Die unteren Querlenker müssen Spritzgußteile aus Kunststoff sein.

Ausnahme: Chassis der Marke CARTEN – hier ist auch ein Chassis und Oberdeck aus Eco-Kohlefaser (Original Material des Baukastens) erlaubt.

Radstand: 210mm, 225mm oder 239mm

Spurbreite: max. 170mm

Mind. Gewicht: frei

Motor: RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114)

Regler: RCK Regler 1 Brushless (240112)

Untersetzung: max. 1 : 5.7

Akkus: Hardcase-LiPo mit Ladeschlußspannung 8.4V

Reifen: RCK Einheitsreifen in zwei verschiedenen Härten. Mischbereifung erlaubt. Nur in Verbindung mit den mitgelieferten Felgen und Einlagen (fertig geklebt): 250201 (soft) und 250202 (Medium).

Karosserien:

HPI 7215 - BMW 2002 - 225mm

HPI 7209 - Datsun 510 - 225mm

HPI 7210 - Datsun 240Z - 225mm

Tamiya 1825147 – VW Käfer - 239mm

Tamiya 51594 - NSU TT - 239mm

Tamiya 51605 - Citroen 2CV Charleston - 239mm

Tamiya 51616 - VW Bus T1 - 239mm

Tamiya 51617 - Citroen 2CV Rally - 239mm

Tamiya 51635 - VW Karmann Ghia - 239mm

Tamiya 51658 - Ford Escort Mk II - 239mm

Tamiya 51672 - Lotus Europa - 225mm

Tamiya 51690 - Renault Alpine A110 - 210mm

Tamiya 51706 - VW Golf II GTI 16V - 239mm

Tamiya 51709 - Fiat Abarth 1000 TCR - 210mm

Tamiya 51710 - Fiat 131 Abarth - 239mm

Tamiya 51727 - Opel Kadett C GT/E - 239mm

Tamiya 51729 - Alfa Romeo Giulia Sprint GTA - 225mm

Tamiya 51730 - Citroen DS - 239mm

**Karosserien ausnahmslos lt. Auflistung und nur passend zum jeweiligen Radstand !
Flügel: nur die der Karosserie beiliegenden Flügel erlaubt, aber keine Pflicht**