

# NORDBAYERN CUP

## REGLEMENT

PRESENTED BY:

**V1.5.2**  
(13.03.2024)

**YOKOMO**

**RUDDOG**

RC-Car Werkstatt

**RCW**  
Ersatzteile und Zubehör für RC Car's

**LENSBODIES**

**TUNISPORT**★

**Gens ACE**

**RCSTUFF**

**LMI**  
Racing

**P**  
STICKERS

**110%**  
AGENT

# Allgemein

Das Haftmittel muss grundsätzlich geruchsneutral sein. Während der Veranstaltung darf die Spannung eines Akkus niemals 8.40 V überschreiten. Der maximale Ladestrom für alle Akkus beträgt 12 A. Der maximale Entladestrom (an einem Lade-/Entladegerät) für alle Akkus beträgt 20 A. Eine Überprüfung des Lade-/Entladestroms kann jederzeit erfolgen. Das externe Erwärmen der Akkus ist zu jedem Zeitpunkt in alle Klassen verboten. Bei Regen entscheidet der Rennleiter, ob das Rennen fortgesetzt wird oder nicht. Die Meinung der Fahrer sollte er z.B. mithilfe einer Umfrage in seine Entscheidung einwirken lassen. Doch die endgültige Entscheidung liegt immer beim Rennleiter alleine. Das Wechseln des Chassis/Fahrzeugs ist zwischen den Läufen erlaubt. Bei Outdoor Veranstaltungen dürfen maximal 2 Satz Reifen verwendet werden, diese müssen vom Veranstalter markiert werden.

## **Rennformat:**

Grundsätzlich ist es als eine ein Tages Veranstaltung geplant, doch falls die Starterzahlen die 50 übertreffen kann der Veranstalter auch auf eine zwei Tages Veranstaltung umstellen, was aber mindestens 3 Tage vorher bekannt gegeben werden muss.

## **Rennablauf:**

Das Training ist frei. Die Vorläufe bestehen aus 3 Vorläufen von denen 2 gewertet werden. (nach EFRA Punktregelung) Die Finalläufe bestehen aus 4 Läufen von denen 3 gewertet werden. [Austragungsmodus für die Elektro Klassen ist der HoA (Heart of America) Modus]

**Die Mindestfahrzeit aller Klassen in den Vor- und Finalläufen beträgt 5 Minuten.**

## **Klassen:**

Die gefahrenen Klassen werden Club Cup, Frontwheel , Tourenwagen GT und Tourenwagen 17.5T sein, ebenso darf jeder Veranstalter eine zusätzliche Gastklasse fahren, diese muss jedoch mindestens 5 Starter haben.

## **Streichresultate:**

Bis zu 5 Rennen in der Saison, gibt es 1 Streichresultat. Von 5-8 Rennen werden 2 gestrichen. Bei mehr als 8 Rennen werden 3 gestrichen. Bei Punktegleichheit in der Gesamttabelle entscheidet das beste Einzelergebnis. Ist das Einzelergebnis gleich, so zählt Wer an mehr Rennen teilgenommen hat. Ist diese Anzahl gleich, zählt wer bei seinem besten Einzelergebnis mehr Gegner hinter sich gelassen hat. Ist diese Anzahl gleich, zählt wer in der gesamten Saison mehr Gegner hinter sich gelassen hat. Ist diese Anzahl gleich, gibt es geteilte Plätze.

## **Start/Frühstart:**

Macht ein Fahrer einen Frühstart, so wird der Lauf nicht abgebrochen, sondern der Rennleiter entscheidet über die Strafe für der/die Frühstarter/-in. Möglichkeiten: Zeitstrafe, Stop & Go, Back of Grid. Ein Frühstart ist z.B. wenn jemand anrollt oder mit den Vorderrädern seine Startposition übertritt.

## **Punkteregelung:**

Die Punktevergabe erfolgt nach der 121 Punktetabelle.

Platz 1: 121, Platz 2: 119, Platz 3: 118, Platz 4: 117, Platz 5: 116, Platz 6: 115, Platz 7: 114, Platz 8: 113, Platz 9: 112, Platz 10: 111, Platz 11: 110 usw.

## **Extra Punkte:**

TQ gibt 2 Extra-Punkte.

## **Treuepunkte:**

Jeder Fahrer erhält pro Teilnahme 5 Punkte zusätzlich

# Klassen im Detail

## Club Cup:

### **Chassis:**

LRP S10BlastTC  
TAMIYA TT01/02 (Kein S, SR und SRX)  
TAMIYA TA02sw/03  
YOKOMO SD Sport  
HPI Sport3  
CARTEN T410

### **Motor/Regler:**

Hobbywing XERUN Justock Combo XR10 G3 ESC  
21,5t Brushless g2.1 Motor (hw-38020322)  
„Motor nur mit Nordbayern Cup Motorensiegel“  
DREHZAHLLIMIT: 15000 U/min  
Blinkcode: einmal rot, fünfmal grün

### **NEU ab 03.2024:**

Hobbywing XERUN Justock XR10 G3S ESC  
DREHZAHLLIMIT: 15000 U/min  
Blinkcode: einmal grün, fünfmal rot

### **Karosserien:**

Original/GT Karosserie, keine Aero optimierte Karosserien

### **Übersetzung:**

1:6,8 oder größer

### **Akkus:**

Alle LiPo/NiMh mit maximal 5950mah- 7,6V- 60c

### **Reifen:**

Alle Hohlkammer (max. Durchmesser 65mm) keine Moosgummi

### **Mindestgewicht:**

Frei

# Klassen im Detail

## Club Cub:

### **Tuning Allgemein:**

Für alle Fahrzeuge sind Motorritzel, Hauptzahnrad, Servo-Saver/Horn, Hauptzahnrad Adapter, Kugellager, Radmitnehmer, Öle, Kugelköpfe, Kugelpfannen, Spurstangen und Frontbumper FREI  
**Setup darf vom Baukasten abweichen (Shims, Dämpferpositionen, Anlenkpunkte)**

### **Tuning Lrp S10:**

Aluminium Radträger (L122524), Lenkhebel HD + Radmitnehmer (L122549), Dämpfersatz – S10TC (L122186), Empfängerbox Wasserdicht (L122236), Federsatz weiß (L122518), Die Stabis sowie E-Clips an den Eingangswellen die Getriebe dürfen weggelassen werden, Zum besseren Einstecken der Akkustecker darf das Loch in die Akkustrebe gebohrt werden.

### **Tuning TT01/E, TT02, TA02, TA03:**

Öldämpferset (300050746), Nur Baukastenfedern, alle Teile die im Tamiya Cup der Klasse Top Stock zugelassen sind, zusätzlich alle Teile die in der RCK-Serie Porsche Klasse zugelassen sind

### **Tuning SD Sport:**

Yokomo Aluminium Spool (YOK-D-045)

### **Tuning HPI Sport3:**

#114436 - 40Z Starrachsen Set, #114437 - Universal Antriebswellen Set (2St)

### **Tuning Carten T410:**

CARTEN C-Hub Aluminium (L&R)(nha449), CARTEN Lenkungsset Aluminium (nha453) Carten Starrachsen Set 40/17 (nba321)

Die Laufdauer der Vor- und Finalläufe beträgt 5 Minuten.

## Frontwheel:

Alle 2WD Chassis sind erlaubt.

Die maximale Breite beträgt 200 mm.

Das mindest Gewicht beträgt 1250 g.

Nur der Hobbywing g2.1 17.5t (hw-30408011-ets) ist erlaubt.

Es sind nur vorbildgetreue FWD Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen.

### Reifen:

Indoor: Sweep HANKOOK Tread Belted D-32deg (SR-SSF-D32AWPG)

Outdoor: Sweep HANKOOK Tread Belted D-32deg (SR-SSF-D32AWPG)

Untersetzung: Indoor 5.0, Outdoor 4.5

Regler: Hobbywing Justock (hw-30112000-ets) mit ETS-Software.

Hobbywing Justock XR10 G3 (HW30112003) HW 17.5K

Regler muss nicht zwingend ETS gelabelt sein.

(Blinkrythmus 4mal grün, 1mal rot)

Akkus: Alle 2s 7.4v/7.6v LiPo Hardcase Akkus.

### Laufdauer:

Vorläufe 5 Minuten

Finalläufe 5 Minuten

## Tourenwagen GT:

Alle 2WD und 4WD Chassis sind erlaubt.

Die maximale Breite beträgt 200 mm.

**Mindestgewicht: 1300g**

**Motoren:**

RCK 17.5t (190003 u. 230051)

Ruddog RP540 17.5T fixed timing (RP-0155)

Ruddog RP540 17.5T Sensored (RP-0014)

Carson Dragster-3 18t/16t (17-906257)

Alle Motoren Maximale Leerlaufdrehzahl: 20000 U/min mit 8,4V, bei Umgebungstemperatur (gemessen am Testaufbau der technischen Abnahme)

**Karosserie:**

**Nach Nordbayern Cup Karosserieliste 2.1 (Stand 13.03.2024)**

alle Tamiya Karosserien außer Subaru Legacy

**Reifen:**

Indoor auf Teppich: RUDDOG Racing RR30C (RP-701)

**Outdoor auf Asphalt: RUDDOG Racing RR36X (RP-0700)**

Untersetzung: Indoor und Outdoor 5.0

**Regler:**

Alle EFRA 0-boost Blinky Regler sind erlaubt, diese müssen auch im boost-0 Modus gefahren werden, Carson Dragster-3 Regler (17-906250)

Akkus: Alle 2s 7.4v/7.6v LiPo Hardcase Akkus.

**Laufdauer:**

**Vorläufe 5 Minuten**

**Finalläufe 5 Minuten**



## Tourenwagen 17.5T:

Alle 4WD Chassis sind erlaubt.

Die maximale Breite beträgt 200 mm.

Das mindest Gewicht beträgt 1300 g.

Alle in Europa handelswerblichen 17.5t brushless Motoren sind erlaubt. (Keine Outlaw)

(Empfohlen sind: LRP x22, Hobbywing G4, Ruddog RP542 oder Muchmore v2)

Alle Handelsüblichen 190 mm Tourenwagen Karosserien sind erlaubt.

24 mm Hohlkammer Reifen sind vorgeschrieben. (Empfohlen sind: Reifen von Ruddog, Rush, Volante oder RCK)

Die Untersetzung ist frei.

Alle EFRA 0-boost Blinky Regler sind erlaubt, diese müssen auch im boost-0 Modus gefahren werden.

Akkus: Alle 2s 7.4v/7.6v Lipo hardcase Akkus.

Laufdauer:

Vorläufe 5 Minuten

Finalläufe 5 Minuten